

***Waarom nog aanschuiven in de files of in de luchthaven? Vliegen met uw eigen privévliegtuig was nooit zo goedkoop.***

## **Een eigen gloednieuw vliegtuig voor de prijs van een exclusieve sportauto**

**Voor de prijs van een exclusieve sportauto bent u al mede-eigenaar van een gloednieuw vliegtuig. NextGen Aviation Group – met de luchthaven van Antwerpen-Deurne als thuisbasis – brengt hiervoor een unieke formule op de markt: ‘advanced fractional ownership’. Of u nu zelf achter het stuur plaatsneemt of zich door een ervaren piloot van NextGen Aviation laat vliegen, dit concept verlaagt drastisch de drempel van privaat vliegen.**

Vaarwel tijdrovende files en vervelende wachttijden in de luchthaven. Met een eigen vliegtuig stapt u in, krijgt u toestemming om te vertrekken en ligt heel Europa binnen enkele uurtjes aan uw voeten. Voor u het weet staat u als bedrijfsleider aan de voordeur van uw buitenlandse vestiging. Het hoeft zelfs zo ver niet te zijn: ook voor een binnenlandse verplaatsing spaart u met een eigen vliegtuig kostbare tijd uit. En wat dacht u in het weekend van een leuke winkeltrip naar Parijs, een shortski in Zwitserland of een cocktail op een zonovergoten strand in Zuid-Frankrijk.

“Tot voor kort was privaat vliegen peperduur en enkel weggelegd voor de allerrijksten of grote multinationals”, stelt Tim de Meijer van de NextGen Aviation Group. “Ons concept stelt het privaat vliegen ook open voor KMO’s en de betere middenklasse. Wij selecteerden drie types van veilige en supermoderne vliegtuigen die overal kunnen landen: van het kleinste vliegveld in gras of gravel tot de grotere luchthavens. Dit biedt de mede-eigenaars een maximale flexibiliteit voor zowel zakenvluchten als plezieruitstapjes. Een eigen vliegtuig, daar droomt toch iedere zakenman of luchtfanaat van.”

### **Eigen vliegtuig, maar zonder de zorgen**

NextGen Aviation Group haalde het idee van gedeeld eigenaarschap uit Amerika, waar het al langer groot succes kent. “Een eigenaar heeft zijn vliegtuig niet elke minuut van de dag nodig. Mits goede afspraken – waar wij voor instaan - is het perfect mogelijk om één vliegtuig met verschillende personen aan te kopen en vervolgens te delen. Elke eigenaar heeft recht op een groot aantal vliegreizen per jaar, maar hoeft zich verder om niets te bekommeren. Wij staan in voor de aankoop van het vliegtuig, alle nodige planning, het onderhoud, de verzekeringen, de piloten,... Hiervoor rekenen we een maandelijks fee aan, maar die ligt veel lager dan de tarieven van traditionele privéjetmaatschappijen. Het basisidee dat we haalden uit het buitenland, verfijnden we verder tot wat wij noemen advanced fractional ownership. De basis blijft steeds: u geeft ons een telefoontje of stuurt een e-mail met vertrekplaats, bestemming en tijdstip van vertrek. U stapt in op het afgesproken moment én tien minuten later hangen we al in de lucht. Deelegenaars van één van onze vliegtuigen, kunnen gebruikmaken van de hele vloot.”

### **Streng selecties**

Potentiële vliegtuigeigenaars kunnen kiezen uit drie types van gloednieuwe vliegtuigen, streng geselecteerd door NextGen Aviation. “Met de Cirrus SR22 Turbo hebben we het perfecte instapmodel: drie luxeplaatsen voor passagiers én u kan als deeleigenaar – mits de nodige brevetten – zelf achter het stuur plaatsnemen.” Voor de prijs moet u het alvast niet laten: instappen in deze formule staat gelijk met het prijskaartje van een exclusieve auto. Voor wie nog niet kan maar wel zelf wil vliegen, tekent NextGen Aviation op maat een opleidingstraject uit. “U krijgt alle nodige professionele begeleiding zodat u zo snel mogelijk met uw eigen toestel eigenhandig heel Europa kan ontdekken.” Als tussenmodel selecteerde NextGen Aviation de Daher-Socata TBM 850. “Een

uitstekende turboprop die plaats biedt aan vier passagiers.” Het paradepaardje in de vloot vormt de Pilatus PC-12. “Dit multifunctionele vliegtuig biedt alle comfort aan maar liefst 8 passagiers. Het landt probleemloos in Courchevel, één van de moeilijkste luchthavens in Europa, vlakbij de exclusieve Franse skioorden. Met dit toestel kan je terecht op iedere internationale luchthaven, maar sluit je ook het grasveld van bijvoorbeeld de Keiheuvel in Balen niet uit.”

### **Prima belegging**

Investeren in een gloednieuw vliegtuig kan bovendien een prima belegging zijn. “Een nieuw vliegtuig behoudt vele jaren zijn waarde”, vertelt Tim de Meijer. “Voor de economische crisis betaalde men zelfs meer voor een vliegtuig van enkele jaren oud dan voor een nieuw exemplaar. Door de lange wachttijden bij de constructeurs verkozen veel kopers de tweedehandsmarkt, wat de prijzen fors opdreef. Zonder over een glazen bol te beschikken: stilaan gaat het opnieuw deze richting uit.” De formule van NextGen Aviation Group houdt in dat de vliegtuigen op het juiste moment kunnen verkocht worden. “De deeleigenaars beschikken zo terug over hun geïnvesteerde geld, waarmee ze – dat hopen we – herinstappen in een nieuw vliegverhaal bij ons”, besluit de Meijer.